

Le pilote français Stéphane Peterhansel est le plus titré de l'histoire des rallyes-raids. Neuf fois vainqueur du «Dakar», il habite depuis dix ans à Crans-Montana et a parrainé cet été les nouvelles trottinettes de la cabane de la Tièche.

## Du désert du Ténéré au vallon de la Tièche

**RALLYE-RAID** • Nombreux sont ceux qui ignorent que Stéphane Peterhansel, le détenteur du record de victoires au «Dakar» – six à moto et trois en voiture –, réside officiellement à Crans-Montana depuis 2001. Amateur de grands espaces, du désert du Ténéré à celui d'Atacama au Chili, le pilote le plus titré de l'histoire des rallyes-raids ne pouvait que tomber amoureux de Crans-Montana et de ses étendues sauvages telles que la Plaine-Morte ou le vallon de la Tièche, au-dessus d'Aminona.

### Un parrain prestigieux

«Je viens sur le Haut-Plateau depuis une quinzaine d'années et je m'y suis immédiatement plu. Cela au point de m'acheter un appartement à Crans en 1998 et d'y déposer mes papiers il y a dix ans», explique Stéphane



Stéphane Peterhansel (à dr.) et son copilote Jean-Paul Cottret visent une 10<sup>e</sup> victoire au «Dakar» avec la nouvelle Mini 4ALL Racing. Photo DR

Peterhansel qui habite aujourd'hui à Aminona. «J'adore la cabane de la Tièche qui se trouve dans un endroit à la fois très sauvage et très agréable. J'y monte souvent, aussi bien en hiver qu'en été.» A force de s'y rendre, une solide amitié s'est nouée entre le pilote français, né à proximité

de Vesoul, en Franche-Comté, et Jacky Beney, le tenancier de la cabane de la Tièche. C'est ainsi que Stéphane Peterhansel est devenu le parrain cet été de la nouvelle attraction de la cabane, à savoir 20 trottinettes Skyver qui peuvent se transformer en ski-bob en hiver.

### Des trottinettes ludiques

«J'ai essayé ces nouvelles trottinettes et elles sont vraiment ludiques. Il s'agit avant tout d'une offre complémentaire qui permet de descendre de la cabane sans efforts», relève celui qui défend aujourd'hui les couleurs de Mini après avoir couru pour BMW, Mitsubishi, Nissan et Yamaha. Fils d'un pilote de rallye amateur, Stéphane Peterhansel a-t-il déjà assisté au Rallye international du Valais? «Malheureusement jamais», répond-il. «J'ai toujours eu aux mêmes dates des séances d'essais au Maroc et il en ira de même cette année.»

### Un 10<sup>e</sup> succès au «Dakar»?

Ces essais lui permettront de fiabiliser encore davantage la toute nouvelle Mini 4All Racing

avec laquelle il a terminé cette année 1<sup>er</sup> à l'Abu Dhabi Desert Challenge et 2<sup>e</sup> au Silk Way Rallye, le Rallye de la Route de la Soie qui relie Moscou à Sotchi en passant par les montagnes du Caucase. Son objectif est de remporter une nouvelle fois le «Dakar» qui se disputera au mois de janvier 2012 entre Mar

del Plata et Lima. «Il s'agirait alors de ma 10<sup>e</sup> victoire et ce serait une belle consécration pour toute mon équipe X-Raid», conclut Stéphane Peterhansel.

Laurent Missbauer

[wwwx-raid.de](http://wwwx-raid.de)  
[www.cabane-tieche.ch](http://www.cabane-tieche.ch)

### Un lieu de villégiature apprécié

Plusieurs pilotes de renom apprécient le Haut-Plateau. Outre Stéphane Peterhansel, on mentionnera Hans Herrmann et Romain Dumas qui séjournent régulièrement à Randogne et à Montana et qui ont remporté les 24 Heures du Mans à 40 ans d'intervalle. Le premier en 1970 et le second en 2010. C'est le pilote genevois Harold Primat qui a fait découvrir la station à Romain Dumas lorsqu'ils couraient tous les deux chez Pescarolo. Hans Herrmann est en revanche venu sur le Haut-Plateau en disputant dans les années soixante la course de côte Sierre-Montana.

LM